

## CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – GPL<sup>4,5,7</sup>

UTILIZARE: COMBUSTIBIL PENTRU VEHICULE ECHIPATE PENTRU FUNCTIONARE CU GPL

- CALITATE DE IARNA CLASA A – BOGAT IN PROPAN
- CALITATE DE VARA CLASA C, D – BOGAT IN BUTAN

CARACTERISTICA	UM	VALORI		METODA DE ANALIZA
		Min.	Max.	
Cifra octanica: COM		89	-	SR EN 589:08 <sup>3</sup> (Anexa B)
Continut de diene (inclusiv 1,3-butadiena)	% mol	-	0,5	SR EN 27941:00 <sup>3</sup>
Hidrogen sulfurat		negativ		SR EN ISO 8819:02 / ASTM D 2420-07
Continut de sulf total (dupa odorizare) <sup>1</sup>	mg/kg	-	50	ASTM D 6667:04 <sup>3</sup>
Coroziune pe lama de cupru (1 h la 40°C)	cotare	clasa 1		ASTM D 1838-07 <sup>3</sup> / SR EN ISO 6251:02 <sup>3</sup>
Reziduu de evaporare	mg/kg	-	60	SR EN ISO 13757:01 <sup>3</sup> / SR EN 15471:08 <sup>3</sup>
Presiunea de vapori <sup>6</sup> relativa la 40 °C	kPa	-	1550	ASTM D 1267-02(07) <sup>3</sup> / SR EN ISO 4256: 02 <sup>3</sup> SR EN ISO 8973:02 <sup>3</sup> (pct.6.3) SR EN 589: 08 (Anexa C)
Presiunea de vapori relativa minimum 150 kPa la o temperatura de <sup>2</sup> :	°C			
- pentru tipul A		-	- 10	SR EN ISO 8973:02 <sup>3</sup> ( pct.6.3) SR EN 589:08 (Anexa C)
- pentru tipul C		-	0	
- pentru tipul D		-	+10	
Continut de apa		Trece		EN ISO 13758:96 <sup>3</sup> / ASTM D 2713:07 <sup>3</sup> SR EN ISO 13758:03 <sup>3</sup> / SR EN 15469:08 <sup>3</sup>
Miros		Neplacut si specific la 20 % LII		SR EN 589:08 <sup>3</sup> (pct.6.3 si Anexa A)

NOTE: 1) Produs odorizat cu etil mercaptan pentru a permite detectarea eventualelor pierderi de gaze 2) Iarna : 1 octombrie - 30 aprilie ; pentru vara 1 mai - 30 septembrie nu se specifica limita minima pentru presiunea de vapori 3) Incercare acreditata de RENAR 4) Se garanteaza de producator ca produsul este neaditivat cu metanol sau cu alti aditivi antiinghet 5) Produs certificat de RAR 6) Se urmareste ca limitele minime ale presiunii de vapori la 40 °C sa fie conform: - pentru tipul A: 950 kPa; - pentru tipul C: 700 kPa; - pentru tipul D: 500 kPa. 7) Denumirea produsului la pompa: GPL AUTO

